

The Sorento



Movement that inspires

A WHOLE NEW LEVEL

Kia Sorento ก้าวสู่อีกระดับในทุกการเดินทางกับการสืบทอดเอกลักษณ์เฉพาะตัวอย่างยาวนาน พร้อมเผชิญทุกสภาพอากาศ ที่มาพร้อมการออกแบบแพลตฟอร์มใหม่ทั้งหมด เพื่อความปลอดภัยและสมรรถนะที่เหนือระดับไปอีกขั้น และยังได้พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวาง และนำใช้งานยิ่งขึ้น ยิ่งทำให้เป็นรถ SUV ที่จะทำให้คุณรู้สึกสะดวกสบาย ควบคู่ไปกับการเป็น Kia Sorento รุ่นขับเคลื่อนที่สนุกที่สุดเท่าที่เคยมีมา



THE BOLD NEW LOOK OF PRACTICALITY

สุนทรียะของการออกแบบ Kia Sorento รุ่นใหม่ ให้ความสำคัญกับฟังก์ชันการใช้งานจริง ไม่ว่าจะเป็นซีลอร์ดที่สอดรับกับแอรโอดนามิก ไฟ LED ที่ออกแบบให้เป็นรูปทรงเรขาคณิต ไปจนถึงระบบถ่ายเทอากาศที่ช่วยระบายความร้อนของเบรกและส่วนเครื่องยนต์ ในภาพรวม จะเห็นชัดเจนว่า การปรับโฉมใหม่ล่าสุดให้ผลลัพธ์เป็นดีไซน์ที่โดดเด่น และตอบโจทย์การใช้งานในทุกด้าน



ไฟหน้าแบบ LED



ล้ออัลลอย ขนาด 19 นิ้ว



ไฟท้าย LED แสดงสัญญาณไฟเบรก และไฟเลี้ยวแนวตั้ง



AN SUV ENGINEERED TO PLEASE DRIVERS

ยกระดับเพื่อตอบสนองการใช้งาน ด้วยระบบเครื่องยนต์และเกียร์ที่ช่วยให้การขับขี่ที่สนุกและสนุก
กับระบบพวงมาลัยที่ตอบสนองฉับไว และระบบช่วงล่างที่ตอบสนองการสั่นสะเทือนได้อย่างรวดเร็ว
ทำให้คุณควบคุม และขับขี่ได้อย่างมั่นใจราบริบ์ตลอดเส้นทาง และด้วยสมรรถนะที่เหนือชั้น
ของ Kia Sorento ทุกการเดินทางของคุณไม่มีคำว่าน่าเบื่อ มีแต่ความพร้อมลุย

หมายเหตุ: อุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายจริง โปรดตรวจสอบรายการอุปกรณ์ของรถยนต์แต่ละรุ่นที่ผู้จำหน่ายฯ อย่างเป็นทางการทั่วประเทศ

AN INTRIGUINGLY ALLURING PROFILE

Kia Sorento ปลูกความรู้สึกที่ตื่นเต้นเร้าใจและน่าใช้ รูปโฉมโดดเด่นพร้อมออกเดินทาง
รองรับผู้โดยสารมากถึง 7 ที่นั่ง มากกว่าความสะดวกสบายในการเดินทางคือความปลอดภัยขั้นสุด
ด้วยระบบรักษาความปลอดภัยที่พัฒนามาอย่างชาญฉลาด ให้โมเมนต์ดีๆ ระหว่างผู้โดยสารทุกคนเกิดขึ้น
ได้ใน Kia Sorento เพราะทุกวันนี้การใช้งานได้จริงคือภาพลักษณ์ที่ดูดียิ่งกว่าที่เคยเป็นมา





STYLISH LINES WITH STAYING POWER

พื้นที่ควบคุมการขับขี่ของ Kia Sorento ถูกออกแบบอย่างดีด้วยการใช้เส้นและพื้นผิวอย่างไร้รอยต่อ หน้าจอระบบสัมผัสขนาดใหญ่ และระบบควบคุมพวงมาลัยที่ให้ผู้ขับขี่ละสายตาจากท้องถนนน้อยที่สุด สัมผัสได้ง่ายด้วยการกดและเลื่อนสัมผัส แผงด้านในประตูรถออกแบบให้แข็งแรงทนทานและมีการดีไซน์อย่างดีเยี่ยมเพื่อให้คงความสวยงามเหนือกาลเวลา



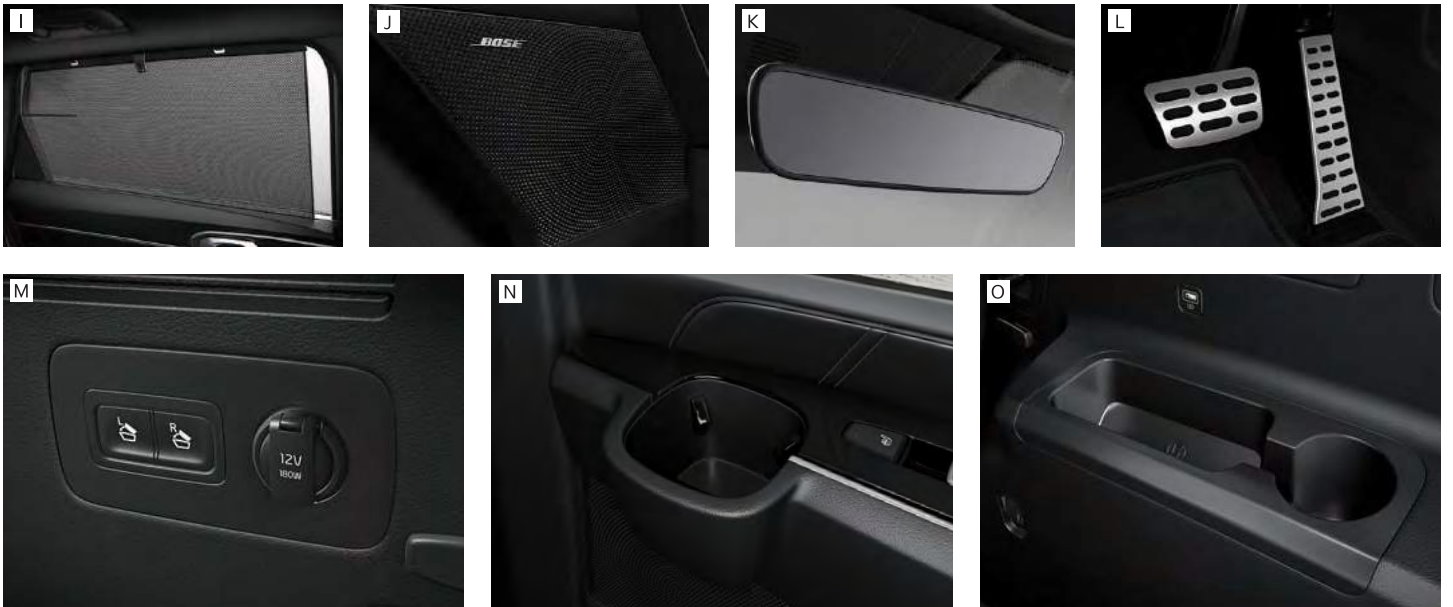
เบาะที่นั่งซึ่งออกแบบมาอย่างปราณีตสำหรับผู้โดยสาร 6 หรือ 7 คน การออกแบบภายในของ Kia Sorento มีมาตรฐานสูงด้านความหรูหราที่ต้องใช้เวลานานได้จริง ซึ่งครอบคลุมทั้งเบาะหน้าที่ปรับความอุ่นเบาะและปรับให้เป็นเบาะระบายอากาศได้ที่พนักศีรษะ ที่วางแก้ว ช่องเสียบ USB ทั้ง 3 แถว ระบบแบ่งโซนการควบคุมอุณหภูมิเป็น 2 โซนแบบอัตโนมัติที่ทำให้ผู้โดยสารทุกคนสามารถเดินทางได้อย่างสบายที่สุด

หมายเหตุ: อุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายจริง โปรดตรวจสอบรายการอุปกรณ์ของรถยนต์แต่ละรุ่นที่ผู้จำหน่ายฯ อย่างเป็นทางการทั่วประเทศ

PERSONALIZATION AND AMENITIES



A. ฟิล์มกันรอยกระจกรถ / B. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติสองโซนและระบบปรับอากาศด้านหลังสำหรับแถวที่ 3 / C. ที่นั่งแบบระบายอากาศและระบบอุ่นเบาะ / D. ระบบระบายอากาศแถวที่ 2 / E. ระบบปรับอากาศด้านหลังสำหรับแถวที่ 3 / F. ฟิล์มกันรอยกระจกรถ / G. เบาะนั่งผู้ขับขี่ปรับด้วยไฟฟ้าพร้อมหน่วยความจำ 2 ตำแหน่ง / H. ช่องเสียบ USB ที่นั่งแถวที่หนึ่ง

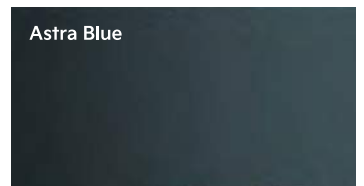
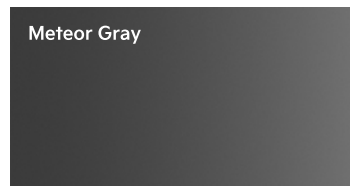
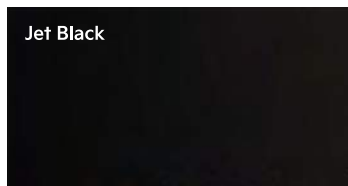
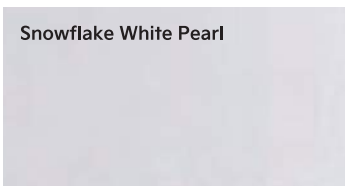


I. ตัวบังแสงแดดจากหน้าต่างด้านหลัง / J. ระบบเสียงพรีเมียม Bose™ / K. กระจก Electro-chromic mirror (ECM) / L. แป้นเหยียบตกแต่งแบบโลหะ / M. ปุ่มสับพนักพิงแถวที่ 2 จากระยะไกล / N. จุดวางแก้วตรงที่พิกเชนฝั่งประตูหลัง / O. จุดวางแก้วตรงที่พิกเชนแถวที่ 3

INTERIOR TRIM



EXTERIOR COLORS



WHEELS



19-inch | 235/55R19
alloy wheel

Specifications

| ข้อมูลทางเทคนิค | Smart Plus HEV | Premium HEV | Premium Plus PHEV |
|--|--|-----------------------|--------------------------------------|
| | 7 ที่นั่ง | 7 ที่นั่ง | 6 ที่นั่ง |
| เครื่องยนต์ | Smartstream เบนซิน 4 สูบแถวเรียง เทอร์โบ | | |
| ความจุกระบอกสูบ (ซีซี) | 1,598 | | |
| ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม) | 75.6 x 89.0 | | |
| กำลังสูงสุด แรงม้า (PS) / รอบต่อนาที | 230 / 5,500 | 265 / 5,500 | |
| แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที | 350 / 1,500-4,500 | | |
| อัตราส่วนกำลังอัด | 10.5 : 1 | | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) | 67 | 47 | |
| มอเตอร์ไฟฟ้า | Permanent Magnet Synchronous Motor | | |
| แบตเตอรี่ไฮบริด | ลิเทียม-ไอออน โพลีเมอร์ | | |
| ระบบเกียร์ | อัตโนมัติ 6 จังหวะ Shift By Wire | | |
| ระบบขับเคลื่อน | 2 ล้อหน้า | 4 ล้อ All Wheel Drive | |
| ระบบช่วงล่าง หน้า | McPherson Strut | | |
| ระบบช่วงล่าง หลัง | Multi-Link | | |
| ระบบเพรค หน้า / หลัง | ดีสก์เพรคแบบมีช่องระบายความร้อน | | |
| ล้อ | อัลลอย 19 นิ้ว | | |
| ขนาดยาง | 235/55R19 | | |
| มิติตัวถัง (กว้าง x ยาว x สูง) (มม) | 1,900 x 4,810 x 1,700 | | |
| ฐานล้อ (มม) | 2,815 | | |
| ความกว้างช่วงล้อ (หน้า / หลัง) (มม) | 1,651 / 1,661 | | |
| ระยะ Overhang (หน้า / หลัง) (มม) | 930 / 1,065 | | |
| ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม) | 174 | | |
| ภายนอก | Smart Plus HEV | Premium HEV | Premium Plus PHEV |
| ไฟหน้า LED | Multi Face Reflector | | Projection |
| ระบบไฟหน้าทำงานอัตโนมัติ (Auto light) | ● | ● | ● |
| ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (High Beam Assist) | ● | ● | ● |
| ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED | ● | ● | ● |
| ราวหลังคา | ● | ● | ● |
| ซันรูฟแบบ Panoramic | — | — | ● |
| กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า | ● | ● | ● |
| กระจกไฟฟ้าทุกบานเลื่อนขึ้น-ลงแบบ One Touch พร้อมระบบป้องกันการหนีบ | ● | ● | ● |
| กระจกมองหลังตัดแสงอัตโนมัติ | ● | ● | ● |
| กระจกประตูหลังแบบ Privacy | ● | ● | ● |
| ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ (Rain Sensor) | ● | ● | ● |
| ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (เปิด-ปิดอัตโนมัติ) ด้วยระบบ Smart Tailgate | ● | ● | ● |
| ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก | Smart Plus HEV | Premium HEV | Premium Plus PHEV |
| หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบ Digital Supervision ขนาด 12.3 นิ้ว | ● | ● | ● |
| หน้าจอแสดงผลระบบภาพและเสียงขนาด 10.25 นิ้ว | ● | ● | ● |
| ระบบแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกบังลมหน้า (HUD) | — | — | ● |
| เป็นควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ Paddle Shift ที่พวงมาลัย | ● | ● | ● |
| เป็นเปลี่ยนเกียร์แบบ Dial Type | ● | ● | ● |
| โหมดการขับขี่ 3 รูปแบบ (Eco / Sport / Smart) | ● | ● | พร้อม Multi-Terrain Control |
| เบาะหนัง | ● | ● | ● |
| เบาะนั่งผู้ขับขี่ปรับด้วยไฟฟ้า | 8 ทิศทาง | 8 ทิศทาง | 10 ทิศทาง พร้อมหน่วยความจำ 2 ตำแหน่ง |
| ส่วนพนักหลังผู้ขับขี่แบบปรับด้วยไฟฟ้า | 2 ทิศทาง | 2 ทิศทาง | 4 ทิศทาง |
| เบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้าปรับด้วยไฟฟ้า | — | 8 ทิศทาง | 8 ทิศทาง |
| ระบบระบายอากาศและทำความร้อนสำหรับเบาะผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า | — | — | ● |
| ระบบอุ่นพวงมาลัย | — | — | ● |
| เบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่สอง | แบบแถวยาว 3 ที่นั่ง | | แบบแยก 2 ที่นั่ง |
| ม่านบังแดดประตูหลัง | — | — | ● |
| ปุ่มสั่งงานพบบนพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่สองจากระยะไกล | ● | ● | ● |

Specifications

| ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก | Smart Plus HEV | Premium HEV | Premium Plus PHEV |
|---|----------------|--|-------------------|
| ไฟส่องสว่างบนคอนโซลเหนือศีรษะ | แบบหลอดไส้ | | แบบ LED |
| ไฟส่องสว่างส่วนเก็บสัมภาระ | แบบหลอดไส้ | | แบบ LED |
| ไฟเรืองแสงบริเวณคอนโซลและแผงประตูหน้าปรับได้ 7 สี | — | — | ● |
| แป้นคันเร่งและเบรกดกแต่งด้วยโลหะ | — | — | ● |
| ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (แบบแยกโซน) | ● | ● | ● |
| ช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารแถวที่สองและสาม | ● | ● | ● |
| ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารแถวที่สามแบบแยกส่วน | ● | ● | ● |
| ระบบสั่งการเครื่องปรับอากาศจากกุญแจรีโมท | ● | ● | ● |
| ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย (Bluetooth) | ● | ● | ● |
| ระบบสั่งการด้วยเสียง (เชื่อมต่อผ่าน Android Auto / Apple Carplay) | ● | ● | ● |
| ลำโพง 6 ชุด | ● | ● | — |
| ลำโพงจาก Bose™ รอบคัน 12 ชุด | — | — | ● |
| USB ชาร์จเจอร์ | 3 | | 6 |
| ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย (Wireless Charger) | ● | ● | ● |
| ระบบความปลอดภัย | Smart Plus HEV | Premium HEV | Premium Plus PHEV |
| ระบบเบรก ABS และระบบควบคุมสเถียรภาพการทรงตัว ESC | ● | ● | ● |
| ระบบควบคุมแรงเบรกขณะลงทางลาดชัน DBC และระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HAC | ● | ● | ● |
| ระบบช่วยรักษาสเถียรภาพการทรงตัวในกรณีลากจูง TSA (TRAILER STABILITY ASSIST) | ● | ● | ● |
| เบรคมือแบบไฟฟ้า (EPB) พร้อมระบบ Auto Brake Hold | ● | ● | ● |
| ระบบรักษาความสูงท้ายรถอัตโนมัติ (Self-levelizer) | — | — | ● |
| ระบบป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (Child Lock) | แบบแมนนวล | | ควบคุมด้วยไฟฟ้า |
| ถุงลมนิรภัยคู่หน้าและด้านข้าง | ● | ● | ● |
| ม่านถุงลมนิรภัย | ● | ● | ● |
| ถุงลมนิรภัยป้องกันหัวเข้าผู้ขับขี่ | ● | ● | ● |
| เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบ 3 จุด ELR ปรับระดับสูง - ต่ำ | ● | ● | ● |
| เข็มขัดนิรภัยแถวที่ 2 แบบ 3 จุด ELR | ● | ● | ● |
| เข็มขัดนิรภัยแถวที่ 3 แบบ 3 จุด ELR | ● | ● | ● |
| ISO FIX สำหรับเบาะแถวที่ 2 และแถวที่ 3 | ● | ● | ● |
| ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (Rear Occupant Alert) | — | — | ● |
| เซ็นเซอร์ช่วยเหลือการเข้าจอดด้านหน้า และ ถอยจอดด้านหลัง (Parking Distance Warning) | ● | ● | ● |
| กล้องมองหลัง (Rear View Monitor) | ● | ● | ● |
| กล้องมองรอบทิศทาง (Surround View Monitor) | — | ● | ● |
| ระบบเสริมความปลอดภัยขั้นสูง | Smart Plus HEV | Premium HEV | Premium Plus PHEV |
| ระบบรักษาความเร็วคงที่ (Cruise Control) | ● | — | — |
| ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผัน (Smart Cruise Control, Stop & Go) | — | ● | ● |
| ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (Forward Collision Avoidance Assist) | ตรวจจับรถและคน | ตรวจจับรถ คน จักรยาน พร้อม Junction Assist | |
| ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างและหลีกเลี่ยงการชน (Blind Spot Collision Avoidance Assist) | ● | ● | ● |
| ระบบแจ้งเตือนและหลีกเลี่ยงการชนขณะถอยหลัง (Rear Cross Traffic Collision Avoidance) | ● | ● | ● |
| ระบบช่วยควบคุมให้รถอยู่ในช่องทางจราจร (Lane Following Assist และ Lane Keeping Assist) | ● | ● | ● |
| ระบบแสดงภาพมุมมองอับสายตาบนหน้าจอ Blind-Spot View Monitor (BVM) | — | ● | ● |